



Ren luft i de store byer

Miljøzoner up to date

**Oktober
2018**

Regeringen vil reducere luftforureningen i de største byer. Regeringen vil derfor give de fem største danske byer (København, Frederiksberg, Odense, Aarhus og Aalborg) mulighed for at skærpe miljøkravene til dieseldrevne tunge køretøjer (lastbiler og busser) og dieseldrevne varebiler i miljøzonerne.

Miljøkravene til busser, lastbiler og varebiler vil blive strammet trinvis, så de lever op til de nyeste standarder. Ældre køretøjer vil kunne køre i miljøzoner ved eftermontering af partikelfilter. Varebiler, der får partikelfilter, vil samtidig spare den årlige partikelfilterafgift.

Nye miljøzonekrav

	1. juli 2020	1. juli 2022	2025
Tunge køretøjer (diesellastbiler og busser)	Krav om Euro 5	Krav om Euro 6	
Dieselvarebiler	Krav om Euro 4	Krav om Euro 5	Krav om Euro 6

Euro 6 blev obligatorisk for alle nye lastbiler og busser i 2014 og har en meget avanceret rensning af udstødningen, der fjerner det meste af luftforureningen. Euro 6 blev obligatorisk for alle nye varebiler i 2016.

Regeringen vil samtidig stramme op på håndhævelsen af miljøzonereglerne gennem en digitalisering af ordningen og en automatisering af håndhævelsen. Det vil betyde, at erhvervet undgår besværet med de fysiske miljøzonemærker.

Køretøjer, der ikke lever op til kravene, vil kunne opdages ved automatisk scanning af deres nummerplader. Det gør det nemt at identificere de køretøjer, der ulovligt kører ind i miljøzonerne. Rent teknisk vil scanning af køretøjer i miljøzonerne f.eks. kunne blive foretaget af stationære enheder placeret på hovedfærdselsåre samt ved mobile enheder.

Det vil kræve en ændring af miljøbeskyttelsesloven for at gennemføre stramningen af miljøzonereglerne.



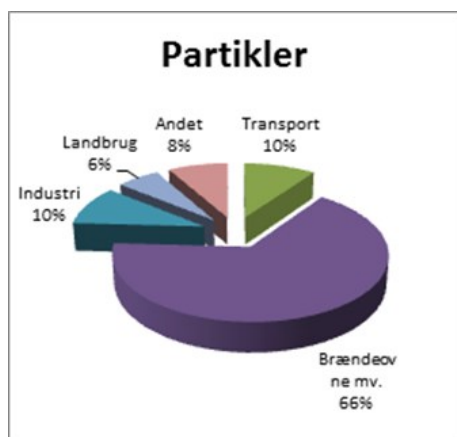
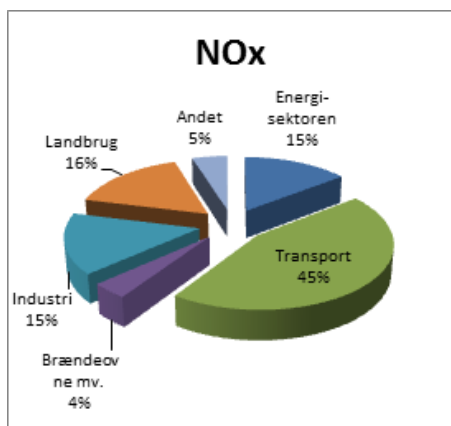
Regeringen vil give mulighed for at skærpe miljøkravene i miljøzonerne.

Miljøeffekter

Generelt har indsatsen for ren luft i Danmark været en succes. Antallet af for tidligt døde er næsten halveret fra 1990 til i dag. I de gældende miljøzoner er kravet, at lastbiler og busser skal være mindst Euro 4-køretøjer eller have monteret partikel-filter. Kravene har været de samme siden 2010. Skærpelse af kravene til de tunge køretøjer og varebiler i de fem største byer forventes at reducere den samlede partikelforurening fra bilernes udstødning med 25 % og 5 % af NO_x.

Transportsektoren er kilde til ca. 45 pct. af de samlede NO_x-udledninger og 10 pct. af partikeludledningen i Danmark. I stærkt trafikerede gader i myldretiden er andelen endnu højere.

Danske kilder til NO_x og partikler



Fakta om NO_x og partikler

NO_x er en fællesbetegnelse for gasserne NO og NO₂

NO₂ påvirker lungerne, er giftige at indånde og er typisk medvirkende til astmatilfælde.

NO omdannes til NO₂, og begge gasser omdannes til andre skadelige stoffer i luften.

Partikler er den mest sundhedsskadelige del af luftforureningen.

Partikler i luften forårsager og forværrer sygdomme såsom hjertekar- og lungesygdomme, kræft mv.

Op til **25 pct.** færre sodpartikler
fra køretøjer

